

Keeway Street 50

2014 г. в., 49,3 см³, 3,6 л. с., 92 кг, 55 км/ч, 44500 руб.



ПЧЕЛА

» Ждал давеча курьера. Половину дня просидел без дела, пока он поджаривался в «пробке», пытаясь доставить мне гарнитуру для телефона. Понимаю, что даже ругаться бессмысленно — сам, было время, работал курьером. В этой профессии, чтобы посылка нашла адресата вовремя, помимо собственной логистической образованности необходим еще целый ряд условий и положительно сложившихся обстоятельств. Освободившаяся прорва ценного времени натолкнула меня на мысль — а не выгоднее ли подобным службам в летний период использовать мопед? Например, такой, как Keeway Street 50.

текст: Даниил Кочергин
фото: Евгений Бобриков



В этом вопросе критерии, вроде «хочу» — «не хочу» или «нравится» — «не нравится», ничего не решают. Курьерские услуги — это бизнес и весьма серьезный (вспомним таких гигантов, как DHL, Pony Express или Fed Ex). А, значит, использование того или иного транспортного средства необходимо как минимум просчитать. Правильный выбор подкажет только целесообразность.

Я не экономист, но и базовых математических знаний на уровне средней образовательной школы достаточно, чтобы понять, насколько выгодно использование Keeway Street 50 в качестве курьерского транспорта. Так, при цене скутера до 50 000 рублей и средней стоимости доставки 300 рублей, за вычетом расходов на ГСМ и амортизацию — допустим, 50 рублей с каждой поездки — курьер окупится по завершении 200-й доставки (приблизительно, 70 дней, если брать по три клиента в день). При этом если учитывать среднее расстояние доставки 30 км (вся Москва в пределах МКАД, с запада на восток), то пробег при выходе на нулевой баланс составит 6000 км — всего ничего! А мотосезон, если отталкиваться от внутренних инструкций ГИБДД, официально открыт с конца апреля по начало октября, из чего следует, что всю вторую половину сезона скутер будет работать в прибыль. Это весьма грубые цифры, однако, не правда ли, есть над чем задуматься?

Я указал три доставки в день, но уверен, что количество клиентов можно увеличить в разы — ведь перед нами «полтинник». В силу минимальных габаритов модель Street 50 способна проехать там, где ни один мотоциклист не сможет. Например, срезать через парк или пересечь железнодорожную линию через узкий тоннель, проехать гаражами или потаенными тропками, коих в столице тысячи. Конечно, всё это позволено, если отсутствуют знаки «Въезд на мопеде запрещен» и «Пешеходная зона».

Даже если не «резать», а передвигаться в общем потоке, в стоящем центре города мало кто сравнится в легкости преодоления заторов с Keeway Street 50. Мизерный вес и превосходящая даже велосипед управляемость вкупе с довольно бодрой для 50-кубового мотора динамикой разгона позволят любому курьеру с удовольствием выполнять свои обязанности, а презентабельный современный внешний вид дадут сотрудникам право гордиться своей, пусть и не «топовой», должностью. Да и лицо организации только выиграет, еще раз показав неординарность и современность своей бизнес-концепции. //

► Скутер Keeway Street 50 предоставлен на тест компанией «Брандт», www.brandtpolaris.ru, тел.: (812) 449-14-30, (495) 940-79-00

